



■ Ce dépliant est une réalisation de l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) et du MotorCycle Council (MCC), avec le soutien de FEBIAC et de Total Belgium. En mettant avec vous ces conseils en pratique, nous espérons réduire de 50 % le nombre d'accidents impliquant des motos d'ici 2010.

■ Des conseils détaillés concernant des conditions de circulation spécifiques, dangereuses pour les motards, sont repris dans la brochure payante, "La sécurité à moto", à commander aux adresses mentionnées ci-dessous.

■ **MotorCycle Council**

P/a Bld de la Woluwe 46 (bte 6) | 1200 Bruxelles
tél. : 02 778 64 00 | fax : 02 762 81 71
e-mail : svc@febiac.be | www.motorcyclecouncil.be



Donnons priorité à la sécurité.

■ **Institut Belge pour la Sécurité Routière asbl**

Chaussée de Haecht 1405 | 1130 Bruxelles
tél. : 02 244 15 11 | fax : 02 216 43 42
e-mail : info@ibsr.be | www.ibsr.be



■ www.total.be
■ www.sensations-moto.be

Photos : MAG, MCC - Editeur responsable: C. Van Den Meersschaut, chaussée de Haecht 1405, 1130 Bruxelles - DJ/2004/0779/41

CONSEILS AUX MOTARDS

Adoptez une conduite préventive et essayez d'anticiper le comportement des autres usagers. Les motards qui appliquent ces conseils diminuent sensiblement leur risque d'accident.

Remonter les files

■ Lorsque les voitures sont à l'arrêt ou avancent lentement dans une file, les règles de dépassement ne sont pas d'application. Le motard peut, dans ce cas, rouler entre les files, de préférence dans l'espace compris entre la file située le plus à gauche et celle située directement à sa droite. Bien entendu, la plus grande prudence reste de mise. Faites un geste amical de la main ou du pied à l'adresse des automobilistes qui veillent à vous laisser suffisamment de place.

■ Adaptez votre vitesse lorsque vous dépassez une file en mouvement. Veillez à ce que l'écart entre votre vitesse et celle de la file soit réduit. Réintégrez la file dès que celle-ci recommence à circuler normalement (à partir de 50 km/h environ). Le gain de temps est surtout lié au fait qu'à moto, vous pouvez continuer à rouler et pas tellement à la vitesse à laquelle vous dépassez la file. Utilisez votre clignotant pour indiquer que vous vous rabattez.

■ N'oubliez pas qu'en cas d'espace dans la file, certains automobilistes ont tendance à changer brusquement de bande. Bon nombre d'automobilistes oublient de regarder dans leur rétroviseur et ne s'attendent pas à voir un motard remonter la file. Le danger vient surtout des automobilistes qui se déportent de la bande de gauche vers celle de droite. Une raison de plus pour vous insérer dans la file dès que celle-ci reprend de la vitesse. Attention: ce faisant, vous effectuez une manœuvre et êtes donc tenu de céder la priorité.

■ Soyez attentif, surtout par temps chaud, aux portières des voitures qui s'ouvrent brusquement dans une file à l'arrêt.

■ Soyez prudent lorsque vous circulez en compagnie d'autres motards. Roulez tranquillement l'un derrière l'autre à travers les files.

Aborder une file

■ Lorsque vous approchez d'une file, utilisez vos rétroviseurs pour voir si des voitures arrivent derrière vous. Ralentissez progressivement et attirez l'attention des véhicules qui vous suivent en signalant votre présence au moyen de vos feux de détresse ou de votre feu de stop.

■ Lorsque vous rejoignez la file, essayez de prendre place entre les voitures dans la file. Une voiture résistera mieux à un choc éventuel que votre moto.

Où ne pouvez-vous absolument pas rouler ?

■ N'empruntez jamais les bandes d'arrêt d'urgence, les bandes balisées en vue de travaux routiers, les zones hachurées sur le sol ni les zones asphaltées situées entre la berme centrale et la ligne blanche matérialisant le bord gauche de l'autoroute. Un tel comportement est asocial et dangereux. En outre, à ces endroits, des débris de toutes sortes peuvent provoquer une crevaison ou une chute.



Toujours anticiper

■ Tenez compte de l'angle mort des rétroviseurs des voitures et surtout des camions. Ne roulez donc pas trop longtemps au même endroit, à côté ou derrière un autre véhicule. De la sorte, vous resterez aussi visible pour les autres usagers. La place correcte du motard se situe aux 2/3 de la bande de circulation. Vous avez ainsi une meilleure vue sur le trafic et les autres usagers vous voient mieux. Il est conseillé aux motards en groupe de rouler en quinconce (formation en rangs parallèles décalés).



AUTOMOBILISTES, CONNAISSEZ-VOUS LES MOTARDS ?

Motards et automobilistes, pour un partage convivial et sûr de la route



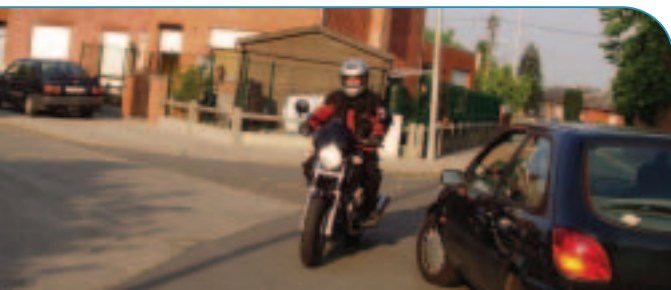


PRÉAMBULE

Ces dernières années, le nombre d'utilisateurs de scooters et de motos ne cesse d'augmenter dans la circulation. Ils constituent un groupe de plus en plus important d'usagers auquel tout le monde n'est pas encore habitué. En effet, il ressort d'analyses d'accidents que dans 70 %¹ des collisions entre un motard et un automobiliste, ce dernier déclare ne pas avoir vu le deux-roues ou, alors, trop tard.

Avec un minimum de bonne volonté et d'empathie, chacun peut prendre la route en toute sécurité. Des situations dangereuses surviennent parfois parce que l'usager d'un moyen de transport a mal évalué celui de l'autre. Grâce aux conseils repris dans ce dépliant, motards et automobilistes apprendront à mieux se connaître. Une meilleure entente réciproque et une responsabilité partagée rendront les routes plus sûres pour chacun.

Bon nombre de collisions impliquant des motocyclistes se produisent aux carrefours. Une situation classique d'accident est celle où un automobiliste qui veut tourner à gauche évalue mal la vitesse du motard qui vient dans la direction opposée et lui coupe la trajectoire.



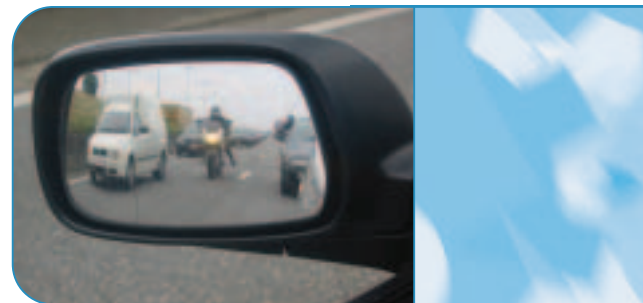
¹ Rapport MAIDS 2004, projet ACEM, cofinancé par la Commission européenne.

CONSEILS AUX AUTOMOBILISTES

En tenant compte de la présence des motards dans le trafic, les automobilistes peuvent contribuer activement à éviter des accidents. Voici quelques conseils.

Laissez suffisamment d'espace

- Lorsque vous roulez dans une file et que vous apercevez, dans votre rétroviseur, un motard qui veut vous dépasser, vous rendrez sa manœuvre plus sûre en libérant un maximum d'espace. En général, rouler au milieu de votre bande de circulation suffit mais, parfois, il peut être très utile de vous déporter un peu plus sur votre bande. Ainsi, le motard sait que vous l'avez aperçu.
- Laissez suffisamment d'espace aux motards : ce sont des voitures en moins dans les files. Souvent, ils vous adresseront un signe amical de la main ou du pied pour leur avoir libéré le passage. Le signe du pied est parfois perçu comme agressif. Un motard doit cependant toujours garder sa main droite sur le guidon car c'est là que se trouvent tant la manette de gaz que celle de frein. Les motards utilisent donc le pied pour saluer sans danger les automobilistes dans la file de droite. Ne roulez pas trop près des motards, ni derrière, ni de côté.



Faites attention en cas de changement de bande

- Lorsque vous changez de bande, indiquez votre intention bien avant la manœuvre à l'aide de vos clignotants et vérifiez si vous n'êtes pas doublé par un motard.

Tenez compte de l'angle mort. Ne vous fiez pas uniquement à vos rétroviseurs, mais jetez toujours un œil par-dessus l'épaule avant d'effectuer une manœuvre.

N'ouvrez pas les portières

- Par temps chaud, une voiture bloquée dans une file peut rapidement devenir un "four". Pour faire entrer de l'air frais, ouvrez les fenêtres, mais surtout pas vos portières. Veillez, en outre, à ce que vos passagers ne le fassent pas non plus.

Place du motard

- Les motards se positionnent généralement aux 2/3 de la largeur de la bande de circulation puisque le code de la route le leur permet. Ils ont ainsi une meilleure vue du trafic et sont mieux remarqués par les automobilistes. Il arrive aussi qu'un motard change de place sur la bande de circulation, en fonction de l'état de la chaussée. En effet, les marquages au sol et les plaques d'égout peuvent être dangereux et doivent donc être évités. De même, pour aborder un virage de manière sûre, le motard peut changer de position sur sa bande de circulation.
- Les motards en groupe peuvent être escortés par des capitaines de route. Il est interdit de couper ces groupes. Ceux-ci peuvent utiliser toute la largeur de la bande de circulation.



Attention constante

- Attention, des études démontrent que ce sont surtout les conducteurs chevronnés qui ne remarquent pas les motards. Ne faites pas automatiquement confiance à votre expérience de la conduite. Un conducteur moyen consacre très peu de son attention totale à sa conduite. Essayez de faire mieux.

Une moto n'est pas une voiture, tenez-en compte

- De par leur mince silhouette, les motards se remarquent moins et peuvent surgir "à l'improviste" à côté de vous. La grande maniabilité des motos garantit un passage facile aux endroits où une voiture doit faire la file. Du fait de leur grande capacité d'accélération et de leur faible poids, les motos redémarrent plus rapidement (ce qui ne signifie pas automatiquement que les motards dépassent la vitesse maximale autorisée). Tenez-en compte lorsque vous essayez d'évaluer la vitesse de la moto et la distance à laquelle elle se trouve. N'oubliez pas qu'il est plus dangereux, pour un motard, d'éviter une collision par un arrêt brusque ou une manœuvre d'évitement.

